

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

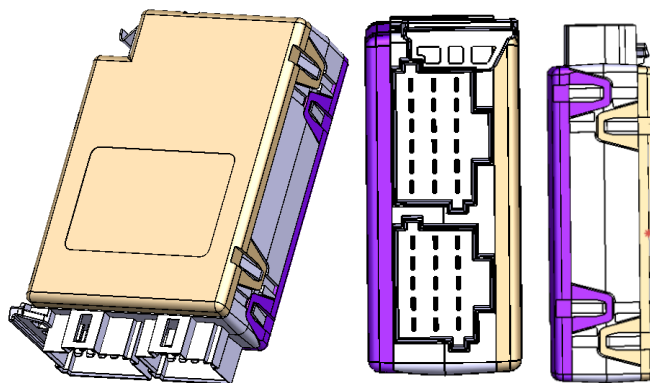
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F85-24I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico do sistema de partida a frio, dimensões de 130 x 87x 37 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,152 kg, tolerância de mais ou menos 0,01 kg, tensão nominal de 12 ou 24 V, , temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, com durabilidade acima de 24.000 horas ou 1.200.000 km, dotado de unidade eletrônica encapsulada em carcaça de policarbonato (PC) com suporte metálico de fixação, com dois conectores elétricos multipolares sendo um de 15 pinos e outro de 18 pinos, terminais tipo lâmina de 2,8 mm por 0,8 mm com revestimento prateado, interface de comunicação e diagnóstico do veículo, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico do sistema de partida a frio, tensão nominal de 12 ou 24 V, dimensões de 130 x 87x 37 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,152 kg, tolerância de mais ou menos 0,01 kg, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, com durabilidade acima de 24.000 horas ou 1.200.000 km, dotado de unidade eletrônica encapsulada em carcaça de policarbonato (PC) com suporte metálico de fixação, com dois conectores elétricos multipolares sendo um de 15 pinos e outro de 18 pinos, terminais tipo lâmina de 2,8 mm por 0,8 mm com revestimento prateado, interface de comunicação e diagnóstico do veículo, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico do sistema de partida a frio será utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico do sistema de partida a frio tem a função de gerenciar o acionamento da vela de chama e dos dispositivos associados ao pré-aquecimento do ar de admissão do motor diesel. A unidade eletrônica

recebe sinais do sistema elétrico do veículo e, com base nas condições de temperatura e de partida do motor, controla o fornecimento de energia e combustível para a vela de chama instalada no coletor de admissão, promovendo a formação de uma chama que eleva a temperatura do ar admitido. Esse processo facilita a ignição do combustível nas câmaras de combustão, garantindo partidas mais rápidas e estáveis do motor em condições de baixa temperatura ambiente.